

ВЫДЕРЖКИ ИЗ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46 «О некоторых мерах по реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 11 июня 2010 г. № 903»

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИИ СЕРВИСНОЙ МАСТЕРСКОЙ

10. Размеры территории сервисной мастерской должны предусматривать возможность расположения:

помещения (помещений) для осуществления установки, активирования и ремонта цифрового тахографа, размещения программно-технических средств для перенесения информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа и карточки сервисной мастерской, а также оформления документации;

специального роликового стенда для установки параметров транспортного средства, а при его отсутствии – участка дороги длиной не менее 20 м, аттестованного государственной метрологической службой.

В зоне оказания услуг (выполнения работ) по установке, активированию и ремонту цифровых тахографов должна размещаться площадка ожидания для транспортных средств, имеющая ровное твердое покрытие.

Подъезд к сервисной мастерской должен обеспечивать возможность свободного совершения маневров транспортными средствами обслуживаемых типов.

11. При планировке территории сервисной мастерской должны соблюдаться нормы обеспеченности искусственным освещением в темное время суток территории, въезда (выезда) на территорию сервисной мастерской.

12. Перед въездом на территорию или на входных дверях (фасаде) здания (помещения), в котором размещается сервисная мастерская, должна быть размещена информация с указанием наименования сервисной мастерской.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ СЕРВИСНОЙ МАСТЕРСКОЙ

13. Помещение (помещения) для оказания услуг (выполнения работ) по установке, активированию и ремонту цифрового тахографа, размещения программно-технических средств для перенесения информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа и карточки цифрового тахографа, а также оформления документации должно соответствовать нормам противопожарной и электробезопасности, санитарным нормам, правилам и гигиеническим нормативам, а также должно быть оборудовано сейфом или металлическим ящиком для хранения карточек цифрового тахографа, пломбиров и резервных копий информации на сменных электронных (цифровых) носителях.

14. Для выполнения работ по установке цифрового тахографа на транспортное средство необходимо наличие осмотровой канавы или подъемных механизмов.

Размер осмотровой канавы определяется с учетом максимальной длины и возможности заезда на нее типов транспортных средств.

15. Рабочее место в производственном помещении, где выполняется установка параметров цифрового тахографа при работающем двигателе, оборудуется системой удаления отработавших газов от выхлопной трубы транспортного средства.

16. В помещении сервисной мастерской, в котором производится оформление документации, в доступном для обозрения месте (на информационных стендах, табло и (или) иным способом) размещается следующая информация:

наименование, место нахождения, режим работы, номера служебных телефонов сервисной мастерской;

копия свидетельства о государственной регистрации;

копия разрешения;

перечень и стоимость оказываемых услуг (выполняемых работ);

место нахождения книги замечаний и предложений, место нахождения, номер служебного телефона, фамилия, собственное имя, отчество работника, ответственного за ведение книги замечаний и предложений.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ СЕРВИСНОЙ МАСТЕРСКОЙ

17. Сервисная мастерская обеспечивается необходимым исправным технологическим оборудованием и средствами измерений для оказания услуг (выполнения работ) по установке, активированию, ремонту цифрового тахографа, прошедшими в установленном порядке метрологический контроль.

18. Средства измерений, применяемые сервисной мастерской для оказания услуг (выполнения работ) по установке, активированию, ремонту цифрового тахографа, должны отвечать следующим требованиям:

быть внесены в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь или пройти метрологическую аттестацию (для единичных экземпляров);

пройти поверку, быть в исправном состоянии и годными к применению;

соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов в области обеспечения единства измерений.

Испытательное оборудование, применяемое сервисной мастерской для оказания услуг (выполнения работ) по установке, активированию, ремонту цифрового тахографа, должно быть аттестовано в установленном законодательством порядке.

19. Сервисная мастерская обеспечивает наличие:

программно-технических средств, позволяющих переносить и сохранять информацию из энергонезависимой памяти цифрового тахографа и карточки цифрового тахографа, а также осуществлять установку параметров цифрового тахографа; пломбира для наклеивания пломб в соответствии с ЕСТР и требованиями изготовителя цифрового тахографа;

оттиска клейма по форме согласно приложению 2 к настоящему Положению. На оттиске клейма указывается трехзначный порядковый номер сервисной мастерской, присваиваемый Транспортной инспекцией Минтранса. При прекращении действия разрешения оттиск клейма подлежит уничтожению.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТНИКАМ СЕРВИСНОЙ МАСТЕРСКОЙ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ (ВЫПОЛНЯЮЩИМ РАБОТЫ) ПО УСТАНОВКЕ, АКТИВИРОВАНИЮ И РЕМОНТУ ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА

20. Оказание услуг (выполнение работ) по установке, активированию и ремонту цифровых тахографов осуществляется работниками сервисной мастерской, назначенными руководителем сервисной мастерской, имеющими документ (сертификат), выданный изготовителем цифрового

тахографа (его представителем) или уполномоченной Минтрансом организацией, подтверждающий прохождение соответствующей подготовки, и, как правило, имеющими высшее техническое, среднее специальное, профессионально-техническое образование по автотранспортным или смежным специальностям или опыт работы по установке и ремонту тахографов не менее трех лет.

Должностные обязанности работника сервисной мастерской разрабатываются в соответствии с требованиями квалификационного справочника «Должности служащих, занятых на автомобильном транспорте», утвержденного постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 5 ноября 2002 г. № 142.

21. Работник сервисной мастерской несет персональную ответственность за все действия, совершаемые с карточкой сервисной мастерской, выданной на его имя.

22. Работник сервисной мастерской обеспечивается нагрудным знаком (бэджем) с указанием в нем наименования сервисной мастерской (если исполнителем является индивидуальный предприниматель – его фамилии, собственного имени, отчества), должности, фамилии, собственного имени, отчества работника сервисной мастерской.

23. В своей работе работники сервисной мастерской должны соблюдать требования правил охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности, а также требования санитарно-гигиенических норм и правил, предъявляемых к производственным помещениям предприятий автомобильного транспорта.

Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте»

125. При параллельном расположении тупиковых осмотровых канав они соединяются тоннелями или траншеями. Вход в канаву прямого типа и выход из нее осуществляется через тоннель. Разрешается применение передвижной лестницы с площадкой, являющейся одновременно и переходным мостиком.

126. Траншеи и выходы из них и тоннелей необходимо ограждать металлическими перилами высотой не менее 0,9 м.

127. Траншеи и тоннели должны иметь выход в помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м с высотой ступенек 0,16–0,22 м. Количество выходов из осмотровых канав должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов, при этом расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м.

128. Выход из одиночной тупиковой канавы в помещение по ступенчатой лестнице должен быть со стороны, противоположной заезду транспортных средств.

129. Лестницы из проездных канав, траншей и тоннелей не должны располагаться на путях движения транспортных средств.

130. При наличии одного выхода канаву дополнительно оборудуют скобами или металлической лестницей, закрепленными в ее стенах, для запасного выхода.

Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи, а также ведущие в них лестницы, должны быть защищены от сырости и грунтовых вод.

131. Ширина осмотровой канавы должна составлять не менее 0,9 м; максимальная ширина определяется с учетом возможности заезда на нее транспортного средства с минимальной колеей;

осмотровые канавы должны быть **оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией.**

132. Длина тупиковой канавы зависит от размера ремонтируемого, осматриваемого транспортного средства, которое должно полностью устанавливаться на канаву, не закрывая входную лестницу и запасной выход.

133. Стены канав, траншей и тоннелей должны быть облицованы керамической **плиткой светлых тонов**.

Полы осмотровых канав обустройстваются с уклоном в сторону **дренажного приямка**.

134. Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами или специальным технологическим оборудованием (в местах его установки), должны иметь устройства, предотвращающие падение транспортных средств в канаву или с эстакады во время их передвижения. Тупиковые осмотровые канавы дополнительно должны иметь **стационарные упоры для колес транспортных средств**.

135. Помещения и осмотровые канавы, траншеи и тоннели должны содержаться в чистоте, не загромождаться деталями и различными предметами. На полу канавы должны устанавливаться **прочные деревянные решетки**, не препятствующие использованию технологического оборудования.

136. В местах перехода осмотровые канавы и траншеи должны иметь съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

Количество переходных мостиков должно быть равным количеству мест устанавливаемых на канаве автомобилей минус один. Неэксплуатируемые более одной рабочей смены осмотровые канавы, траншеи или их части должны перекрываться прочными щитами, переходными мостиками.

137. Вдоль осмотровых канав (по наружной ширине трамвайного вагона, троллейбуса, автомобиля) должен организовываться водоотвод.

247. Освещение осмотровой канавы люминесцентными лампами или лампами накаливания, питаемыми напряжением 127–220 В, допускается при соблюдении следующих условий:

вся проводка должна быть внутренней, имеющей надежную электрическую изоляцию и гидроизоляцию;

осветительная аппаратура и выключатели должны иметь электрическую изоляцию и гидроизоляцию;

светильники следует закрывать стеклом или ограждать защитной решеткой;

металлический корпус светильника должен заземляться (зануляться).

302. В рабочую зону, а также в осмотровые канавы воздух должен подаваться в холодный период года с температурой не выше плюс 25 °С и не ниже плюс 16 °С.

Рециркуляция воздуха допускается в рабочее время только в помещениях, где нет выделений паров и газа.

493. Для подачи смазки в высоко расположенные масленки необходимо пользоваться стандартной подставкой под ноги в осмотровой канаве.

494. Для работы спереди и сзади транспортного средства и для перехода через осмотровую канаву необходимо пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее – специальными лестницами.

841. В местах пересечений подъездных путей с канавами, траншеями и железнодорожными линиями должны быть устроены настилы или мосты для переездов.

989. При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны обеспечиваться лежаками. Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается.

Помещения и производственные участки	Плоскость нормирования освещенности (Г – горизонтальная, В – вертикальная)	Разряд зрительной работы	Нормируемая освещенность, лк		
			при общем освещении	при комбинированном освещении	
				всего	от общего
1. Осмотровые каналы в помещениях и вне зданий	Г – днище транспортного средства	VI	200	–	– (Предусмотреть розетки для переносных светильников)

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 августа 2009 г. № 73 «Об утверждении Положения о требованиях к диагностическим станциям»

35. Проведение гостехосмотра на диагностических линиях должно проводиться, как правило, с использованием осмотровых канав. При этом:

число осмотровых канав в производственном помещении должно соответствовать числу диагностических линий;

длина осмотровой канавы должна определяться с учетом максимальной длины ТС, которые планируется проверять на данной поточной линии, и наличия запасного выхода из нее;

осмотровые каналы должны быть снабжены **ребордами** для предотвращения попадания колес ТС в осмотровую канаву, а на въезде – **рассекателями**.

36. На поточных линиях для ТС категорий М1, N1, О1 и О2 при наличии достаточной высоты помещения допускается использование как осмотровых канав, так и подъемников напольного типа. Подъемники должны обеспечивать установку ТС на его опорную поверхность всеми колесами